

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов

Территориальные сметные нормативы для города Москвы

СБОРНИК ОБЩИХ ПОЛОЖЕНИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ

(с учетом дополнений 1-52)

ТСН-2001

Москва 2019

Территориальные сметные нормативы для города Москвы ТСН-2001. Сборник общих положений и технических частей (с учетом дополнений 1-52)

Москва, 2019 – 733 стр.

Территориальные сметные нормативы для Москвы в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года (ТСН-2001) разработаны в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 10 августа 2004 года № 557-ПП “О совершенствовании территориальной сметно-нормативной базы для определения стоимости строительства объектов в городе Москве”, в соответствии с “Методическими указаниями по разработке единичных расценок на строительные, монтажные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы”, утвержденными Постановлением Госстроя России от 26 апреля 1999 года № 30 (МДС 81-20.2000), в соответствии с “Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации”, утвержденной Постановлением Госстроя России от 05 марта 2004 года № 15/1 (МДС 81-35.2004).

Введены в действие в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 14 ноября 2006 года № 900-ПП “О порядке перехода на определение сметной стоимости строительства объектов в городе Москве с применением территориальных сметных нормативов в уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года” в целях осуществления

организованного перехода на единую в Российской Федерации систему для составления сметной документации на строительство (техническое перевооружение, реконструкцию, капитальный ремонт) объектов по городскому государственному заказу в базисных ценах по состоянию на 1 января 2000 года.

Территориальные сметные нормативы для города Москвы (ТСН-2001) предназначены для составления сметной документации на строительство (техническое перевооружение, реконструкцию, капитальный ремонт) и ремонтно-реставрационные работы по объектам государственного заказа города Москвы, разработки укрупненных показателей стоимости видов и комплексов работ, выполняемых в строительстве, определения начальной (максимальной цены контракта и цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком).

Транспортные затраты (ТСН 2001.15)

СБОРНИК 1.

Перевозка грунта и строительного мусора (ТСН-2001.15-1)

ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАТРАТЫ

1. Сметные цены настоящего сборника учитывают среднюю скорость движения транспортных потоков в городе Москве, а также действующие правила и тарифы законодательства в области перевозок грузов по автомобильным дорогам, в том числе Постановления Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 “О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации”.
2. Сметные цены на перевозку грунта разработаны исходя из объема грунта в плотном теле.
3. Расценки 15.1-0-9...15.1-0-14 предусматривают сметные цены на размещение грунтов, полученных в результате производства земляных работ, не используемых для обратной засыпки по различным категориям их размещения.
В таблице 1 приведены характеристики и отличительные критерии категорий размещаемого грунта.

Таблица 1

Категория размещаемого грунта	Отличительные критерии и характеристики грунтов
1	2
Грунт незамусоренный экологически чистый	Грунты насыпные и подстилающие естественного происхождения
Грунт замусоренный экологически чистый	Грунт насыпной, включающий различного размера фракции инертных строительных отходов, не более 30-40% (сколы обломков бетона, кирпича, щебня и др.)
Грунт обводненный экологически чистый	Грунт, имеющий влажность более 55-60%, добываемый (разрабатываемый) с водоносного горизонта или получаемый от размыва при проходке щитом
Грунт свалочный экологически загрязненный	Грунт, получаемый при разработке бывших строительных свалок и ТБО отходов (включающих обломки бетона, железобетона, арматуры, керамики, толь, рубероид, сколы асфальта и т.д.), в том числе имеющий негативную газо-химическую оценку
Грунт с примесью бентонита экологически загрязненный IV класса опасности	Грунт, получаемый при проведении земляных работ размывом с дополнением бентонита, в том числе обводненный
Грунт насыпной экологически загрязненный IV - V классов опасности	Грунт насыпной, в том числе подстилающий

4. Сметные цены на перевозку грунтов и строительного мусора настоящего Сборника учитывают эксплуатацию транспортных средств при транспортировке под нагрузкой и порожний пробег, простои в местах погрузки/разгрузки, регламентированные дополнительные работы, а также накладные расходы и сметную прибыль.

Стоимость работ по погрузке в транспортные средства не учтена и должна учитываться дополнительно.

5. При определении стоимости вывоза строительного мусора, образовавшегося при валке деревьев (ветви, сучья и т. п. с объемной массой менее 0,8 т/м³), по сметным нормативам на перевозку строительного мусора автосамосвалами применяется коэффициент 1,5.

6. Для определения в сметной документации количества подлежащего размещению грунта (в тоннах) к объему вывозимого грунта применяются следующие поправочные коэффициенты пересчета:

- грунт I-V групп - 1,8;
- грунт VI-VIII групп - 2,4;
- слежавшегося грунта с содержанием строительного мусора - 2,2.